



# Fichas Técnicas

Volksbus (Euro 6)



Camiones  
Buses

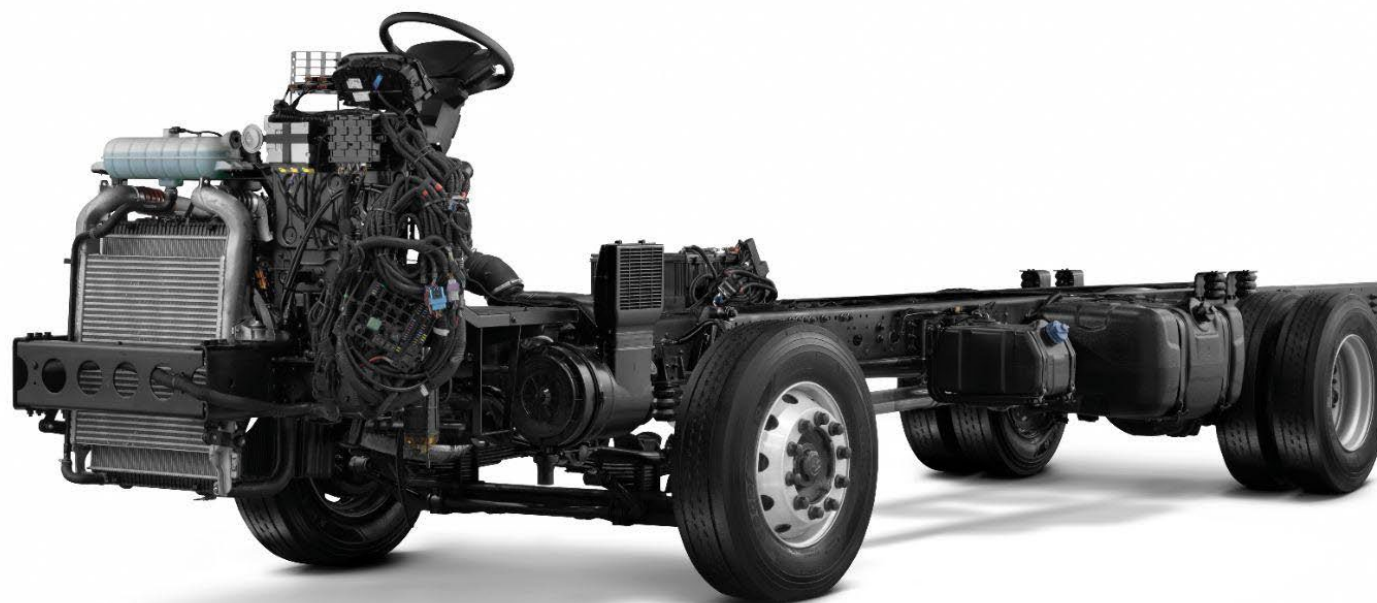
**SURESTE**

# Volksbus 15.210 OD

## Especificaciones Técnicas



**SURESTE**



*Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.*

### Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm <sup>3</sup> )	4 / 4,580	
Potencia Neta Máx. - cv (kW) @ rpm	205 (151) @ 2,300	
Torque Máx. - Nm (lbft) @ rpm	750 (553) @ 1,200 - 1,800	
Sistema de Inyección	Common rail	
Norma de emisiones	Euro VI	
Tecnología de emisiones	SCR	

### Transmisión

Fabricante / Modelo	ZF / 8AP900B	ZF / 6S1010B0
Tipo / Accionamiento	Automático	Manual / por cables
Nº de marchas	8 adelante / 1 marcha atrás	6 adelante (sincronizadas) / 1 marcha atrás
Relación de transmisión	1ª / Última Marcha atrás 4.89:1 / 0.639:1 4.25:1	1ª / Última Marcha atrás 6.75:1 / 0.78:1 6.06:1
Tracción	4x2	

### Embrague

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco, recubrimiento orgánico Accionamiento Push Type
Diámetro del disco (mm)	395

### Eje delantero

Fabricante / Modelo	DANA / Viga "I" de acero forjado 13K
---------------------	--------------------------------------

### Eje Trasero Motriz

Fabricante / Modelo	Eje rígido de acero estampado MERITOR MS 23-158
Relación de reducción	6.57:1 / 5.86:1 / 6.57:1* / 5.38:1*
Juego de ruedas traseras	Doble

(\*) Sobre pedido

### Suspensión

	15.210	15.210 S*
Delantera	Muelles Semielípticos y de goma (3ª etapa), amortiguadores hidráulicos de doble acción, con barra estabilizadora	Neumático con 2 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora
Trasera	Muelles Semielípticos con auxiliares parabólicos y de goma (3ª etapa), amortiguadores hidráulicos de doble acción, con barra estabilizadora	Neumático con 4 bolsas de aire, amortiguadores hidráulicos de doble acción y barra estabilizadora

(\*) Sobre pedido

### Ruedas y neumáticos

Tipo	Acero (7.5" x 22.5")
Neumáticos	275/80R22.5

### Frenos

Freno de Servicio	Aire, "S" came, tambor en ruedas delanteras y traseras con ABS, 4S/4M, EBD, ATC, HSA y ESC, Door Brake Protection
Freno de Estacionamiento	Sistema neumático
Freno de Motor	Freno motor de cabezal
Door Brake Protection / Angel Guard *	

(\*) Sobre pedido

### Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24V	
Batería	2 x (12 V - 100 Ah) / 2 x (12 V - 135Ah)(Opc.) / 2 x (12 V - 170 Ah) (Opc.)	
Alternador	80A - 28V	

### Volúmenes de llenado (Lts)

Combustible (material)	275 (Plástico)	
Carter con Filtro	16.5	
Caja de cambios	17.2	9.3 (manual)
Eje Trasero	22	
Dirección	3.6	
Sistema de Refrigeración	24	
Tanque de urea (material)	35 (Plástico)	

### Dimensiones (mm)

	15.210	15.210 S*
Distancia entre-ejes	A 5,180	5,200
Voladizo delantero	B 2,290	
Voladizo trasero	C 2,552	
Longitud total	D 10,022	10,042
Ángulo de entrada	E 12°	
Ángulo de salida	F 14°	
Altura	G 1,960	
Ancho máximo delantero	H 2,514	
Ancho máximo trasero	I 2,438	

(\*) Sobre pedido

### Pesos (kg)

	15.210	15.210 S*
Peso en orden de marcha (Total)	5,550 (12,236 Lbs)	5,050 (11,133 Lbs)
Eje delantero	3,205 (7,066 Lbs)	2,955 (6,515 Lbs)
Eje trasero	2,335 (5,148 Lbs)	2,095 (4,619 Lbs)

### Capacidad técnica (Total)

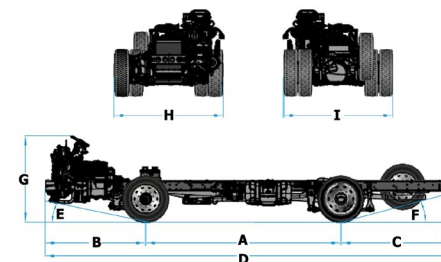
Eje delantero	5,800 (12,787 Lbs)
Eje trasero	11,000 (24,251 Lbs)
Peso Bruto Vehicular (PBV) - técnico	16,800 (37,038 Lbs)
Peso Bruto Vehicular (PBV) - homologado	15,500 (34,172 Lbs)

(\*) Sobre pedido

### Rendimiento (cálculo teórico)

	8AP900B	6S1010B0
Relación de reducción del eje trasero	6.57:1	5.86:1
Velocidad máxima (km/h)	105	91
Capacidad de rampa en PBV (%)	64	40
Arranque en rampa en PBV(%)	51	32

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.