



Fichas Técnicas

Camiones (Euro 6)



Camiones
Buses

SURESTE

Constellation 18.210 Robust

Especificaciones Técnicas



SURESTE



Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.

Constellation 18.210 Robust



SURESTE

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm ³)	4 / 4,580	
Potencia Máx. - hp (kw) @ rpm	205 (150) @ 2,300	
Torque Máx. - Nm (lb-ft) @ rpm	750 (553) @ 1,200 - 1,800	
Sistema de Inyección	Common rail	
Norma de emisiones	Euro VI	
Tecnología de emisiones	SCR	

Transmisión

	Manual	Automática
Fabricante / Modelo	Eaton / FS 5406-A	ZF / 8AP 900T
Tipo / Accionamiento	Manual / por cables	Automática
Nº de marchas	6 de avance (sincronizadas), 1 reversa	8 de avance, 1 reversa
Relación de transmisión	1ª / Última Reversa 9.01:1 / 1.00:1 8.63:1	4.89:1 / 0.639:1 4.25:1
Traacción	4x2	

Embrague

Fabricante / Tipo	ZF Sachs / Monodisco en seco, recubrimiento orgánico
Diámetro del disco (mm)	395

Eje delantero

Fabricante / Modelo	DANA / 13K
---------------------	------------

Eje Trasero Motriz

	Manual	Automática
Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23.235 (doble)	Meritor / MS-23.145 (simple)(*) MS-23.155 (simple)
Relación de reducción	4.10/5.72:1 4.56/6.36:1(*)	5.29:1(*) 6.57:1
Relación de reducción	10/5.72:1 4.56/6.36:1(*)	5.29:1(*) 6.57:1
Relación de reducción	4.10/5.72:1 4.56/6.36:1(*)	5.29:1(*) 6.57:1

(*) Sobre pedido

Suspensión

Delantera	Muelles parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora
Trasera	Eje rígido motriz, muelles principales semi-elípticos de acción progresiva, muelles auxiliares parabólicos, amortiguadores hidráulicos telescópicos de doble efecto y barra estabilizadora.

Chasis

Tipo	Escalera, largueros simples, rectos de perfil "U" continuo, remachado y atornillado
Material	LNE 380

Ruedas y neumáticos

Tipo	Acero / 22.5" x 7.5"
Neumáticos	275/80 R22.5

Frenos

Freno de Servicio	De aire, tambor en las ruedas delanteras y traseras con ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (control electrónico de estabilidad)
Freno de Estacionamiento	Sistema Neumático con resortes acumuladores
Freno motor	Freno motor de cabezal

Sistema eléctrico

Voltaje Nominal	24V		
Batería	2 x (12V - 100Ah)	2 x (12V - 135Ah)(*)	2 x (12V - 170Ah)(*)
Alternador	100A - 28V		

(*) Sobre pedido

Volúmenes de llenado (L)

Combustible (material)	275
Tanque de urea (material)	60 (Plástico)

Dimensiones (mm)

Distancia entre-ejes	A	5,207
Volado delantero	B	1,515
Volado trasero	C	2,286
Largo total	D	9,008
Ángulo de entrada	E	18°
Ángulo de salida	F	17°
Altura	G	2,847
Altura de la plataforma de carga	H	976
Distancia mínima entre eje delantero y carrocería	I	800
Ancho máximo delantero (con espejos retrovisores / sin espejos retrovisores)	J	2,986 / 2,547
Ancho máximo trasero	K	2,430
Entrevía delantera	L	2,105
Entrevía trasera	M	1,830
Espacio libre delantero	N	237
Espacio libre trasero	O	224
Ancho entre largueros (extremos)	P	872
Diámetro de giro (m)		20

Obs.: Consultar otras opciones de entre-ejes.

Pesos

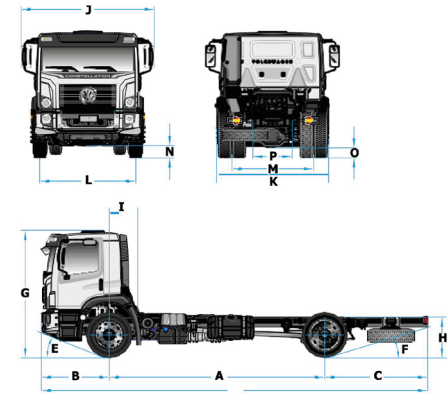
	kg	(lb)
Peso en orden de marcha (Total)	5,150	(11,341)
Eje delantero	3,296	(7,271)
Eje trasero	1,854	(4,092)
Capacidad técnica (Total)	17,600	(38,801)
Eje delantero	6,600	(14,550)
Eje trasero	11,000	(24,252)
Peso bruto vehicular (PBV)	17,600	(38,801)
Peso bruto vehicular combinado (PBVC)	27,000	(59,418)
Capacidad máx. de tracción (CMT)	27,000	(59,418)
Carga útil + carrocería	12,450	(27,429)

Obs.: los pesos pueden cambiar debido a artículos opcionales.

Rendimiento (cálculo teórico)

	Manual	Automático
Relación de reducción del eje trasero	4.10/5.72:1 4.56/6.36:1	5.29:1 6.57:1
Velocidad máxima (km/h)	111	102 90 109
Capacidad de ascenso en PBV (%)	45	50 42 62
Capacidad de arranque en PBV (%)	36	40 33 50

Obs.: Datos proyectados por simulación de desempeño



Los datos técnicos podrán variar de acuerdo con las necesidades de producción y fabricación de los productos ofertados.

Para conocer la disponibilidad de los datos técnicos, así como obtener más información, se recomienda acudir a su Distribuidor autorizado por Volkswagen Truck & Bus México, dentro de la República Mexicana.

Datos técnicos sujetos a cambios sin previo aviso.

Imágenes únicamente basadas en referencias ilustrativas.